

LE LITTORAL FRANÇAIS UN CHOIX PROSPECTIF

Les industries du bord de mer

Les industries de production et les grandes activités économiques viennent de plus en plus s'installer au bord de l'eau. Il ne s'agit pas d'une mode, mais d'une tendance que l'on peut observer dans tous les pays industrialisés.

Depuis trente ans, le développement très rapide du fret maritime accompagnant l'accroissement des échanges commerciaux remet en question l'existence même des anciens ports qui doivent s'adapter ou laisser échapper les accroissements des canaux de trafic. L'évolution du transport « en vrac » (pétrole et minerais) et celle du transport de marchandises diverses (unités groupées, containers) entraîne une géographie nouvelle du commerce maritime. La constitution de grandes unités de production, en raison de cette géographie, accélère un processus de concentration industrielle et donc urbaine dans les zones « industrialo-portuaires » ; l'environnement de celles-ci se trouve remis en cause.

On peut alors parler d'une évolution morphologique du littoral économique. La technologie des travaux littoraux, elle-même, évolue brutalement ; enfin, les façades industrielles maritimes posent, d'une façon nouvelle, la question de la prévention des nuisances et des pollutions entraînées par l'activité industrielle.

Le milieu de vie

Mais le littoral constitue aussi un milieu de plus en plus attirant pour l'habitat et « un produit » sur le plan du tourisme. Or, la capacité d'accueil des plages est limitée, même dans un pays comme la France, ouverte pourtant sur la Manche, l'Atlantique et la Méditerranée.

Le rôle accru joué par les loisirs dans la vie moderne, si contraignante et fatigante, appelle la création de zones mieux équipées pour le repos, le sport et la détente, et surtout la rupture dans l'univers encombré, l'appel vers le large,

synonyme de liberté et d'espace. Il faut donc préserver les sites naturels et sauvages ainsi que l'environnement familial des villes côtières. Personne n'ignore l'influence bienfaisante de la mer sur la santé et le psychisme des enfants. La climatologie maritime constitue en même temps une thérapeutique essentielle dans le cadre de la rééducation des handicapés. Le développement du thermalisme marin démontre la valeur curative de l'eau de mer et explique le succès croissant de la thalassothérapie. Les sports nautiques et l'industrie qui en dépendent (construction de bateaux de plaisance, tourisme, hôtellerie) sont devenus une source d'emplois et un pôle d'ouverture locale pour les cités françaises. Il est souhaitable d'encourager le récent essor de la navigation de plaisance en voie de devenir une activité de masse ; le corollaire en est la nécessité d'éviter la dégradation du patrimoine naturel par le biais d'une industrialisation et d'une urbanisation spontanée, anarchique. Mais le nautisme, lui-même, crée des problèmes à cet égard par la multiplication rapide des ports de plaisance, trop proches les uns des autres, ce qui peut contribuer à briser les rythmes naturels de la côte.

Un milieu fragile

Il faut donc préserver à tout prix, pendant qu'il en est encore temps, ce patrimoine national, somme toute fragile, que constitue le littoral.

Les études géomorphologiques, statiques et cinématiques, en analysant le rôle joué par la houle, les marées, les vagues, le vent et la végétation dans la structure des côtes, soulignent la finesse et, en même temps, l'extrême complexité des facteurs qui interviennent dans l'évolution des formes.

Sur le plan écologique, le littoral représente une zone frontière de contacts privilégiés. Le mélange eau douce - eau de mer, joint à l'alternance des marées crée une belle exubérance de flore et de faune. Mais les équilibres biologiques sont des équilibres délicats. Le rythme des aménagements est devenu très rapide alors que la reconstitution naturelle se

fait difficilement et lentement. La vitesse des détériorations du milieu naturel gêne les possibilités de réadaptation et provoque parfois des destructions définitives.

Les travaux d'infrastructure et la technologie nouvelle menacent même les côtes « inhospitalières » : sont visées même les falaises qui servent d'abris à certaines espèces d'oiseaux. Quant aux zones maritimes, elles commencent à être bouleversées par les techniques modernes de constructions lacustres et, en tout cas, déjà par les travaux de remblaiement souvent spéculatifs du domaine maritime. La fertilité de la frange littorale se trouve ici et là remise en cause par les remblaiements abusifs non précédés de réelles études écologiques. Les marais salants se lotissent, la chasse sous-marine peu contrôlée a porté de graves atteintes. Des techniques d'îles artificielles, de littoraux préfabriqués se multiplient.

Les activités économiques d'aujourd'hui comme la pêche, l'ostréiculture, la conchyliculture se trouvent menacées, dans bien des régions, par ces travaux, comme par les pollutions industrielles. Que dire des activités de demain, pourtant si riches d'espoir, de l'aquiculture dont le milieu fertile doit être un support essentiel et pour laquelle les spécialistes envisagent déjà des parcs naturels maritimes d'eau pure !

Devant tant de concentration d'intérêts et d'activités, devant tant de travaux conçus sans ménagement du milieu, le littoral risque d'être un gigantesque chantier ou un mur de béton.

Il est temps, dès aujourd'hui, en fonction des besoins et des équilibres de demain, d'organiser le littoral et de lui éviter les atteintes anarchiques au coup par coup.

Vers un schéma prospectif

C'est en fonction de tous ces problèmes que la Délégation à l'aménagement du territoire et à l'action régionale a décidé, en collaboration étroite avec le Ministère de l'Environnement et le Centre National pour l'exploitation des

océans, l'élaboration d'un schéma prospectif du littoral. Il est possible et même souhaitable d'imaginer, d'une façon concertée et raisonnable, l'avenir.

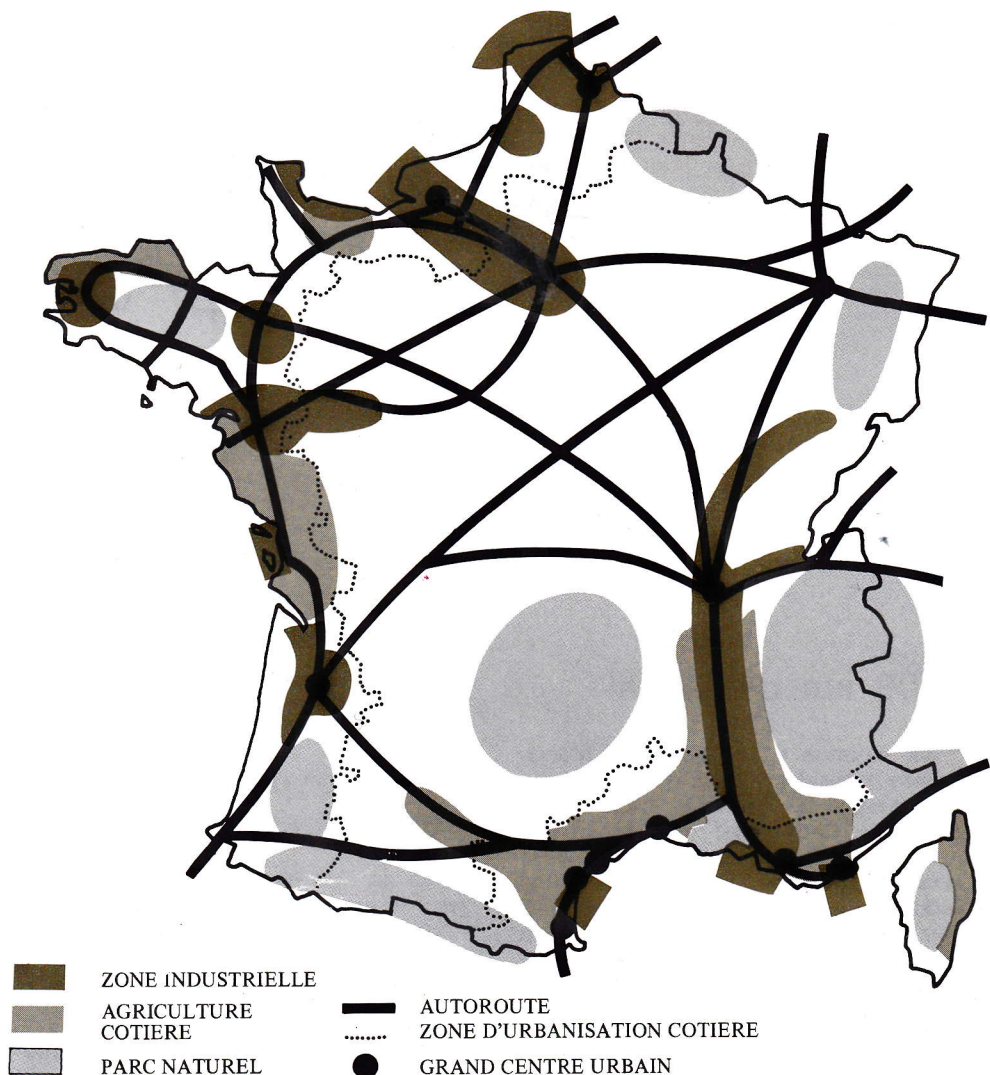
Ce schéma français du littoral sera d'abord, dans sa première phase, un document prospectif. A l'horizon des trente ou cinquante prochaines années, il recensera toutes les tendances observées, toutes les emprises déjà engagées : extensions industrialo-portuaires, aménagements touristiques, développements urbains... Il s'efforcera d'anticiper sur les besoins : implantations d'industries nucléaires, protection des côtes. Il dégagera les permanences et les équilibres écologiques qu'il conviendra à tout prix de préserver.

Ces études prospectives déjà engagées dans le cadre du SESAME (1), s'appuieront sur des scénarios contrastés fondés sur telle ou telle hypothèse. L'un des premiers « scénarios » de cette étude a porté sur la façade méditerranéenne où une population de 10 millions d'habitants serait bientôt ouverte à des activités économiques de pointe. Un autre scénario a supposé que toute la croissance française s'effectuait sur l'Atlantique. De tels scénarios contrastés permettent de secouer des idées, de dégager des situations impossibles, de mesurer les tendances ou les souhaits de la société et de dégager les invariants.

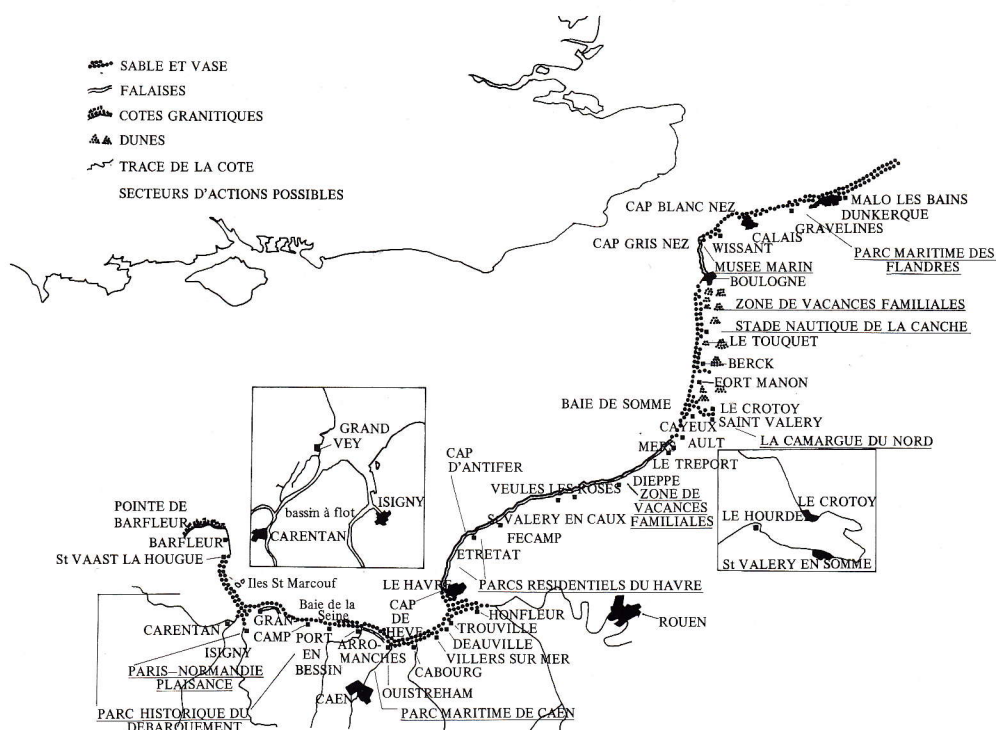
Le schéma d'aménagement ne sera pas un plan rigide d'urbanisme de détail ou de zoning. Il arbitrera d'abord entre les grandes fonctions d'aujourd'hui et de demain à partir des vocations géographiques, des possibilités technologiques et des soucis de l'écologie et du cadre de vie. Il permettra de ménager les alternances et les rythmes indispensables. Il ne considérera pas le littoral comme linéaire, mais prolongera l'étude sur le territoire maritime comme sur l'arrière-pays dont il est inséparable ; il évitera ainsi la ruée systématique vers le « front de mer ». Il refusera l'alternative entre la défense à tout prix et l'exploitation sans souci du cadre de vie.

Le schéma du littoral prévoira aussi des méthodes et des approches qui, pour tous les travaux du futur, soient plus respectueux des paysages et de l'écologie. D'autres ports de plaisance que ceux qui résultent de l'excroissance spéculative peuvent être imaginés. Et, sur le plan de l'environnement, il recommandera, à l'instar des Pays-Bas, l'utilisation de plans-paysage, synthèse des problèmes écologiques et plastiques. Tout aménagement inévitable devrait être, non seulement complété par des études nécessaires, mais accompagné par des mesures de compensation qui permettent d'aménager et de conserver les alternances de repos, d'abris pour la faune et la flore.

Le schéma de prospective du littoral français ne devra pas être considéré comme une procédure administrative ni comme un dessin ne varietur de zoning. Il est d'abord un arbitrage en fonction du futur et la traduction territoriale d'une civilisation où ces relations entre l'homme et la mer deviendraient de plus en plus privilégiées.



Il ne s'agit pas ici d'un futur probable mais de l'un de ces scénarios contrastés que l'équipe de Sésame a mis au point pour imaginer l'un des visages possibles de la France de demain : ici le scénario d'une France littorale.



(1) Système d'étude du schéma d'aménagement de la France (voir « Revue 2000 » n° 16).

L'analyse effectuée par la SCETO pour prévoir et organiser le développement nautique permet d'élaborer une stratégie.